

הרבעון הראשון של שנת 2005 מסמן את הוצאת הגרסה החדשה של התוכנה, גרסת **CivilCAD 2004 Ver 3**. לפי המסורת בגרסאות הקודמות, גם בגרסה זו המשכנו בשיפור ביצועי התוכנה, שיפור הנוחות בעבודה והוספת יכולות חדשות, כל זאת תוך כדי שמירה על פשטות וקלות ההפעלה. כמו בגרסאות קודמות, גם בגרסה זו השתדלנו לכלול את מרב הערות והבקשות של לקוחותינו ולשפרם בתוכנה. עם בוא השנה החדשה אנו חוגגים את חציית גבול ה- 2000 משתמשים וממשיכים בשאיפה מתמדת למצוינות ומיקום התוכנה כאחת המובילות מסוגה בעולם.

CivilCAD 2004 3D ACT הדמיות בפשטות ובאיכות שלא הכרתה

הדמיה תלת ממדית של המצב הקיים והתכנון העתידי, הפכו בשנים האחרונות לחלק בלתי נפרד ממרבית הפרויקטים ההנדסיים. הצורך בהדמיה תלת-ממדית הינו בשני תחומים עיקריים:

- כלי המחשה לוועדות, לגופים ציבוריים, ולכלל מזמיני העבודה.
- כלי הנדסי המאפשר למתכנן לבדוק ולאתר בעיות בתכנון.

CivilCAD 2004 3D ACT, התוכנה החדשה מבית סיון תכנון, הינה פרי פיתוח משותף של למעלה משנה בין חברות סיון תכנון, מפתחת תוכנת **CivilCAD 2004** וחברת 3D ACT המתמחה בהדמיות תלת ממדיות לתחום ההנדסה אזרחית. הולדתה של תוכנת **CivilCAD 2004 3D ACT** הינו מימוש החזון המשותף של החברות ליצירת תוכנה המאפשרת הדמיה תלת ממדית כחלק מכל פרויקט הנדסי, כל זאת בלחיצת כפתור, ללא עלויות נוספות, ובשמירה על נורמות איכות ההדמיה בסטנדרטים הגבוהים ביותר.

אנו נשמח לספק פרטים נוספים על המוצר החדש לפי דרישה.



שינויים במדיניות עדכוני התוכנה

הורדת עדכוני התוכנה מאתר האינטרנט של החברה (www.sivandesign.com) הפך עם השנים לכלי יעיל, פשוט ונוח לשמירת תוכנת הלקוח עדכנית בחידושים האחרונים. לאחרונה שונתה מדיניות עדכוני התוכנה- לאחר הורדת קובץ העדכון והרצתו במחשב, תופיע בקשה להזנת קוד להמשך ביצוע העדכון. הבקשה תלווה במפתח אישי אשר יסופק על ידי התוכנה ויהיה ייחודי למחשב הספציפי (המפתח יהיה קבוע לאותו מחשב ולא ישתנה בכל הרצה של העדכון). לאחר מסירת המפתח לחברת סיון תכנון (ניתן לשלוח בדוא"ל ל: Support@sivandesign.co.il) יימסר הקוד המבוקש אשר יאפשר ביצוע עדכונים שוטפים, ללא צורך בקוד נוסף עד תום תקופת השרות של הלקוח. לאחר תום תקופת השרות, תופיע בקשה לאספקת קוד נוסף אשר יאפשר ביצוע עדכונים למשך שנה נוספת.

חידושים, שיפורים ושינויים

כבישים

- 1. הוספת template של חתך לאורך של כביש**
בגרסה הנוכחית אנו מאפשרים לשמור קובץ AutoCAD אשר יישמש כ- Template של חתך לאורך לצורך הגדרת צבעי שכבות, עובי קווים בשכבות, וכולי. הקובץ ישמר בשם RoadVer.dwg וימוקם בספריית התוכנה (C:\CivilCAD 2004). האופציה קיימת למשתמשי AutoCAD בלבד.
- 2. שיפור תהליך מחיקת שכבות בתנוחה של הכביש**
חידוש תנוחת הכבישים עבר תהליך של שיפור וייעול ועתה עובד מהר יותר.
- 3. הוספת אופציה לשמור ולקרא נתוני Super elevations**
בגרסה הנוכחית נוצרה האפשרות לשמור ולקרוז את הנתונים מטבלת Super elevation לקובץ ASCII וחזרה. להפעלת האופציה, נוספו כפתורי שמירה וקריאה בחלון ה- SE אשר שומרים/קוראים את נתוני הטבלה הנוכחית לקובץ חיצוני.
- 4. הגדרות להשפעת ה- Super elevations**
בחלון ה- Super elevations נוספה אופציה להגדרת השפעות ה- SE לפי שתי האופציות הבאות:
 - a. Change shoulders according to current segments.
 - b. Change current segments only.אופציה a הינה האופציה בגרסה הקודמת לפיה שינוי שיפוע בתחום האספלט, יגרום לשוליים להשתנות בהתאם- שוליים שלהם שיפוע קטן משיפוע האספלט יותאמו באופן אוטומטי לשיפוע האספלט. אופציה b (החדשה) מקבעת את שינוי השיפוע למקטע הנוכחי בלבד (באם מקטע האספלט, שוליים או כל מקטע אחר שבו מטפלים במצב הנוכחי) כך שאין כל השפעה הדדית בין המקטעים.

5. **חלוקה לגיליונות בחתכי רוחב**
אופציה זו שונתה לחלוטין. כפתור ה-DXF הוסר, במקומו קיים כפתור בודד (Frames division). בחלון ה-Frames division קיימות שתי אופציות ראשיות:
(1) Model space – יצירת גיליונות של חתכים ב- Model space (חלוקה אוטומטית לקבצים).
(2) Paper space – יצירת גיליונות חתכים ב- Paper space (כפי שהיה).

- ל- Model space נוספו מספר אפשרויות:
- בחירת גודל הדף (A4-A0) או קביעת הגודל הנדרש (Custom).
 - הוספת לוגו של חברה.
 - שיבוץ חתכים בתוך הדף לפי השורות.

אופציה נוספת אשר התווספה לחלון מאפשרת צמצום המרווח בין החתכים בסידורם על הגיליון כך שמקסימום חתכים יכנסו לכל גיליון (האופציה הינה Align sections by rows כאשר סימון האופציה ישאיר את חלוקת החתכים כפי שהייתה עד היום, כלומר סידור בשורות מדויקות).

6. **איחוד קבצי ה- Template של חתכי הרוחב בחלון ה- Cross sections ובחלון ה- Extract**
פורמט חתכי הרוחב הטיפוסיים בחלון ה-Cross sections ובחלון ה-Extract שונה לפורמט אחיד (קבצי TML) ומאפשר יצירת Template הניתן לקריאה בשני החלונות.

7. **שינוי פורמט חלון ה- Options של הכבישים**
חלון ה-Options של הכבישים שונה וכולל מעתה מסכי משנה. כל קטגוריה (Vertical alignment, Cross-sections וכולי) שויכה לתת מסך נפרד. הדפדוף בין מסכי המשנה תעשה על ידי תיבת הבחירה "Category" אשר בראש המסך.

תכנון קירות:

8. **הפרדה לשני סוגי עבודה (פורמטים) שונים לקירות**
מודל תכנון קירות (קירות תומכים) הופרד לשני סוגי עבודה ראשיים- Format 1 עבור מתכנני כבישים ו- Format 2 עבור אדריכלי נוף. קביעת פורמט העבודה יתבצע בחלון ה-Walls list, בתיבת הבחירה אשר בכותרת החלון. ההבדלים העיקריים בפורמטים הינו באופן הצגת החתך ובכך ש- Format 1 ניתן להצמדה לכביש בעוד Format 2 עומד רק כקיר נפרד.

9. **הוספת יכולת עבודה עם AutoCAD**
מעתה יוכלו משתמשי AutoCAD להשתמש בתוכנה כסביבת השרטוט לבניית החתך (פריסה). כחלק משינוי זה, ניתנת למשתמש האפשרות לקביעת קנה המידה לעבודה (Format 2 יוצג בד"כ בקנ"מ זהה לאורך ולגובה).

10. סריקת גובה מתוך התנוחה

עבודה ב- Format 2 מאפשרת סריקת בלוקים מהתנוחה של הקיר לחתך. על ידי הוספת בלוק USER_WDLEVEL.dwg (נמצא בספריית התוכנה) על גבי תנוחת הקיר במקומות שונים, ניתן להגדיר את גובה חזית הקיר, גובה גב הקיר, וגובה ראש הקיר בתנוחה ולאחר מכן לבצע סריקה של גבהים אלה ישירות לבניית החתך.

11. יצירת מדרגות באופן אוטומטי בחתך לאורך של קיר (Format 2 בלבד)

על ידי לחיצה על כפתור ה- Init options (חלון הנייר הלבן) בחתך לאורך של הקיר, ניתן ליצור מדרגות באופן אוטומטי בחתך הקיר, בכל מרווח רצוי ובכל גובה רצוי.

12. הוספת Template של חתך לאורך של קירות

בזהה לכבישים, הגרסה החדשה מאפשרת לשמור קובץ AutoCAD אשר ישמש כ- Template של חתך לאורך, לצורך הגדרת צבעי שכבות, עובי קווים בשכבות, וכולי. הקובץ ישמר בשם Wallver.dwg וימוקם בספריית התוכנה (C:\CivilCAD 2004). האופציה קיימת למשתמשי AutoCAD בלבד.

כללי:

13. Windows 98 - 2005 - AutoCAD 2000

בגרסה הנוכחית נפתרה סופית בעיית העבודה בשילוב שבין Windows 98 כמערכת הפעלה ו- AutoCAD 2000 - 2005 כתוכנת השרטוט.

14. עבודה עם Total station

נוספה אפשרות שימוש במכשיר מדידה מסוג TopCon 7000. כמו כן נוסף פורמט חדש של שמירה וקריאת נתונים במהלך עבודה עם סדרת מכשירי Sokkia החדשים.

15. עבודה עם AutoCAD 2005

הגרסה החדשה הותאמה במלואה לעבודה עם תוכנת AutoCAD 2005.

16. הצגת קווי גובה במשטחים מתוכננים

הצגת קווי גובה במשטחים מתוכננים (קווי גובה מתוכננים) שונתה כך שכעת ניתן לשלוט בתצוגת קווי גובה אלו מתוך חלון ה- Options של ה- Design planes.

תכנון צנרת:

17. קביעת עובי הקו בתנוחה באופן ידני

נוספה אפשרות לקביעת עובי הקו בתנוחה באופן ידני. בחלון ה- Options של תנוחת הקו, נוסף שדה Pipeline width המאפשר הקביעות הבאות:

- ערך 0 - עובי הקו יקבע על פי קוטר הצינור.
- ערך -1 - לא יהיה עובי לקו.
- ערך אחר - עובי הקו יהיה על פי הערך הנקוב.